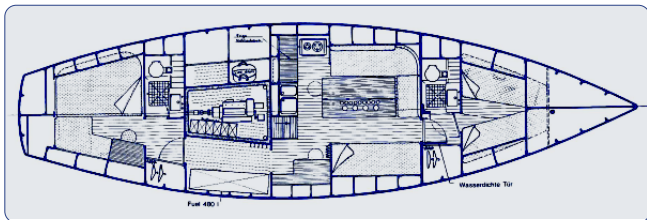


*An Bord der  
"Alea Jacta Est"  
finden veritable Segler\*innen  
souveränes Segelvergnügen  
grandioses Naturerleben  
erholsamen Wassersport  
Verständnis mediterraner Kultur  
angenehme Gespräche mit Niveau  
Fun, Humor und Kreativität  
maximale Entschleunigung*

*Auf meine Törns lade ich bis zu 4 Segel-  
freunde\*innen oder (m)eine Familie mit Kindern  
ein. Bordhund Mickey ist als Animateurin immer  
dabei. Jeder hat auf der 14 m langen und 4 m  
breiten Yacht eine gute Zeit und genug Platz.*



*Alea Jacta Est ist eine "MARAMU" aus der AMEL-  
Werft in La Rochelle, eine Ketsch unter  
französischer Flagge mit einem großzügigen und  
gut geschützten Zentral-Cockpit. Die schwere  
Version der Maramu hat bei Hochseeseglern einen  
legendären Ruf. Alea wurde im Winter  
2017/2018 in einer Werft fundamental  
überarbeitet. Alle technischen Systeme und  
Aggregate habe ich ausgetauscht und seitdem  
auf neuen technischen Stand ergänzt.*

*Mit einem etwas größeren Nachfolgemodell der "Maramu" fährt die 6 bis 8-köpfige  
Crew einer "Super-Maramu" namens "Delos" über 10 Jahre um die Welt, z.B. auch  
auf den härtesten Routen im Indischen Ozean südöstlich von Südafrika. Zu sehen  
wöchentlich auf YouTube, Suchwort: "sailing SVdelos". SV Delos ist der erste der  
erfolgreichen Segel-Video-Blog-YouTube-Kanäle mit Hunderttausenden Followers.*

## **individuell vereinbarte Segeltörns**

Kurztrips ergeben sich spontan und kurzfristig.  
Für die mehrwöchigen Törns stimme ich Start, Ziel,  
Seegebiet und Dauer langfristig ab, oft schon vor der  
Saison. Tag und Ort der Abfahrt ergeben sich aus dem  
Prozess des Zusammenfindens der definitiven Crew.  
Die Route und die Landgänge ergeben sich unterwegs.  
Der Heimathafen der Alea Jacta Est ist Propriano im  
Golfe de Valinco an der Südwest-Küste von Corsica.

Die Mitsegler\*innen nutzen

- die Bugkabine mit 2 Kojen und  
die Hygienezelle im Vorschiff sowie
- die Heckkabine mit einer Doppelkoje für Zwei,  
einer Bank, einem kleinen Schreibtisch und einer  
separaten Hygienezelle

das Leben an Bord .....

ist leicht und frei. Wir genießen unsere Freiheit auf See  
und unseren Flow so, wie es am meisten Spaß macht  
und gönnen uns eine grandiose Auszeit auf See, beim  
Schwimmen, unter Wasser, am Strand und an Land.  
Die 5 Segel der Maramu und der Windpilot reizen zum  
Lieblingsspiel ... Trimmen und Optimieren in  
abwechslungsreichem Wind.

Bereits vor dem Törn verständigt sich die Crew über  
"Kulturelles", z.B. Interessenschwerpunkte, Art zu segeln,  
Badekleidung, Aufnahme und Upload von Videos der  
Mitsegler. Details siehe [www.corsica-sailing.com](http://www.corsica-sailing.com).

Jeder in der Crew beteiligt sich an den notwendigen Jobs,  
wie z.B. Kochen, Einkaufen, Abspülen oder Klarschiff.  
Wer will und kann, ist als Steuermann willkommen.  
Wachen bei Passagen nach Kompetenz und Plan.

Auf Alea Jacta Est sind Raucher\*innen NICHT will-  
kommen. Unmäßige Alkoholtrinker\*innen auch nicht.

eine Kostenbeteiligung .....

hilft, die privat betriebene Hochsee-Yacht in ihrem  
Top-Zustand zu erhalten.

Die Höhe der Kostenbeteiligung hängt von der Saison,  
der Art und Größe der Crew und der Törn-Mission ab.  
Richtwerte in der Hochsaison:

1 Person allein 1 Woche in der Bugkabine: 700 €

2 Personen 1 Woche in der Bugkabine: 1050 €

1 Person allein 1 Woche in der Heck-Suite: 800 €

2 Personen 1 Woche in der Heck-Suite: 1200 €

In der 2. Woche 25% Reduktion, 35% in der 3. Woche.

Für Familien mit Kindern individuelle Vereinbarungen mit  
familienfreundlichem Preisnachlass.

Jeder in der Crew, zahlt zudem in die "Bordkasse" ein.  
Aus dieser Kasse werden die laufenden Kosten des  
Törns beglichen, wie Hafengebühren, Essen und  
Trinken, Kraftstoffe, Endreinigung und Wäscherei.  
Allerdings werden Restaurantbesuche, Körperpflege /  
Medikamente nicht aus der Bordkasse bezahlt. Je nach  
Anspruchsniveau der Crew benötigt die Bordkasse i.a.  
100 bis 250 € pro Woche/erw. Person.

Sicherheit und Eigenverantwortung .....

Die Mitsegler\*innen folgen meinen Sicherheitshinwei-  
sen und beteiligen sich an der (auch schriftlich forma-  
lisierten) Sicherheitseinweisung, ggfs. mit Übung.  
Auf Alea Jacta Est gilt unterwegs bei Wind und  
Wellengang für alle die Null-Promille-Grenze.  
Die Mitsegler\*innen reisen auf eigenes Risiko mit und  
erklären zum Beginn des Törns den üblichen Verzicht  
auf evtl. Haftungsforderungen gegen die anderen  
Mitsegler und den Skipper

Von Mitseglern\*innen für lange Törns erwarte ich  
Segel-Erfahrung zur See, Freude an Wassersport, gute  
Gesundheit und humorvolle, weltoffene Gelassenheit.

**segelt aktiv mit und bringt Eure gute Laune mit an Bord  
alle freuen sich auf den Törn mit Dir**

## *Corsica*

### *die Perle unter den Mittelmeerinseln*

- Die grandiose Küste Corsicas, ein Weltnatur-Erbe, und die Inselwelt zwischen Corsica und Sardinien sind nur vom Meer aus erreichbar. Die faszinierenden Naturschutzgebiete lassen sich auf einem Segelboot naturschonend erleben. Ankern in traumhaften Buchten, schwimmen



*und schnorcheln, Ausflüge mit dem Beiboot oder dem Unterwasser-Scooter mit Camera. Die Bordbibliothek mit Büchern, Videos, Jazz und Klassik kann Abwechslung in den Abend und die Siesta in der Hängematte bringen. Schleppangel und Harpune fern der maritimen Naturschutzgebiete .*

- Jede Hafenstadt Corsicas hat ihren einmaligen Charakter und eine Jahrhunderte alte lokale Historie. Vom Hafen aus lassen sich die kulturellen und kulinarischen Highlights entdecken. An Bord ist 1 Fahrrad, auf Anfrage auch 2.
- Besonders im Frühjahr und im Herbst können die Segelbedingungen rund um Corsica interessant sein. In der Straße von Bonifacio und an der Nordspitze vor Cap Corse findet man auch im Sommer oft gut Wind, wenn woanders Flaute ist. Alea ist auch für Nachtfahrten und große Distanzen ausgerüstet.



*private sailing for sailors*  
[www.corsica-sailing.com](http://www.corsica-sailing.com)



[mail@corsica-sailing.com](mailto:mail@corsica-sailing.com)

Wolfgang Fleckenstein  
Lieudit Chioso Novu  
20110 Belvedere Campomoro  
Corse

*Törns für  
Segler und Seglerinnen  
im westlichen Mittelmeer*

*– individuelle Arrangements –*



*grandiose Küstenlandschaften  
faszinierende Hafenstädte  
totale Entschleunigung*